

# Progetto Generale di Velivoli

25 Febbraio 2004

- 1) Si discutano le possibili soluzioni disponibili al progettista per aumentare il coefficiente di portanza massimo di un'ala.
- 2) Si spieghi l'effetto di un angolo di diedro diverso da zero sulle derivate di stabilità latero-direzionale di un velivolo.
- 3) Spiegare in maniera sintetica, possibilmente aiutandosi con diagrammi qualitativi, come sia possibile arrivare alla determinazione della coppia di valori  $T/W$  e  $W/S$  in fase di progetto preliminare di un aeroplano