

Progetto Generale di Velivoli

20 Gennaio 2003

- 1) Definire la virata corretta e ricavarne l'espressione (fattore di carico, raggio e rateo di virata) nel caso di virata sostenuta, a quota e velocità costante, e di virata istantanea a quota costante. Indicare quali parametri di progetto dell'aeroplano sono importanti nei due casi. Indicare quali possibilità di aumento della velocità dell'aeroplano esistono per i diversi regimi di manovra disponibili, dal volo livellato al massimo fattore di carico raggiungibile.
- 2) Indicare qualitativamente le cause dei limiti nella posizione del baricentro in volo e le possibili misure disponibili al progettista per estendere l'escursione del baricentro.
- 3) Indicare qualitativamente le più comuni cause delle limitazioni presenti, per un aeroplano di progetto convenzionale, nel massimo coefficiente di portanza e nella massima incidenza.