

# Progetto Generale di Velivoli

13 novembre 2003

- 1) Indicare le cause fisiche dei limiti anteriore e posteriore del baricentro di un aeroplano. Discutere poi del problema del centraggio e della stabilità per un velivolo tutt'ala e indicare le differenze principali rispetto a una configurazione "convenzionale" dotata d'impennaggio orizzontale.
- 2) Discutere del problema della piantata motore durante il decollo per un velivolo plurimotore.
- 3) Indicare una categoria di aeroplano a scelta (ad es. da trasporto, da combattimento, di aviazione generale) e descrivere i principali criteri di scelta dei profili dell'ala.