

# Progetto Generale di Velivoli

08 Aprile 2003

- 1) Indicare il significato di sensitivity e l'importanza che può avere per il progettista. Indicare il modo di derivare le formule di sensitivity ai vari parametri di progetto (non sono richieste espressioni analitiche, ma solo indicazioni sul modo di derivarle).
- 2) Discutere del problema della piantata motore durante il decollo per un velivolo plurimotore.
- 3) Indicare una categoria di aeroplano a scelta (aviazione generale, trasporto, combattimento ...), di configurazione "convenzionale" (non tutt'ala, non canard ...), e tracciare i grafici qualitativi dei suoi diagrammi  $C_L - \alpha$ ,  $C_L - C_m$ ,  $C_L - C_D$  con e senza ipersostentazione (ma senza carichi esterni). Nel diagramma  $C_L - C_m$ , indicare gli effetti delle diverse deflessioni delle superfici di controllo longitudinale.