

# Progetto Generale di Velivoli

4 Febbraio 2003

- 1) Indicare un aeroplano o una categoria di aeroplani a scelta (da aviazione generale, trasporto, combattimento ...), di configurazione "convenzionale" (non tutt'ala, non canard ...), e tracciare i grafici qualitativi dei diagrammi  $C_L - \alpha$  e  $C_L - C_D$  per il velivolo parziale (senza impennaggi) con e senza ipersostentazione.
- 2) Indicare i principali criteri di scelta dei profili dell'ala per lo stesso aeroplano.
- 3) Descrivere il procedimento di calcolo della velocità di salita stazionaria di un velivolo. Definire poi le velocità di salita rapida e ripida e mostrare graficamente come individuarle nei casi di velivolo con propulsione a elica e a getto ideali (potenza disponibile costante rispetto alla velocità nel primo caso, trazione costante rispetto alla velocità nel secondo).