

Soluzione del tema del 01 Marzo 2004

Marco Bonfanti

Esercizio 1

Calcolare e/o diagrammare qualitativamente le due componenti di velocità $u_{sp}(x)$ e $v_{sp}(x)$ dovute alla distribuzione di spessore di un profilo sottile, il cui dorso e ventre sono descritti dalle equazioni:

$$y_d(x) = -\varepsilon x^2 \quad y_v(x) = -\varepsilon x$$

Supporre il moto bidimensionale e adottare le ipotesi che consentono di utilizzare l'equazione di Laplace.

Soluzione

Dalle rispettive definizioni, sostituendo le espressioni assegnate per $y_d(x)$ e $y_v(x)$:

$$y_{sp}(x) = y_d(x) - y_v(x) = -\varepsilon(x^2 - x)$$
$$v_{sp}(x) = \frac{1}{2} \frac{dy_{sp}}{dx} = -\varepsilon \left(x - \frac{1}{2} \right)$$

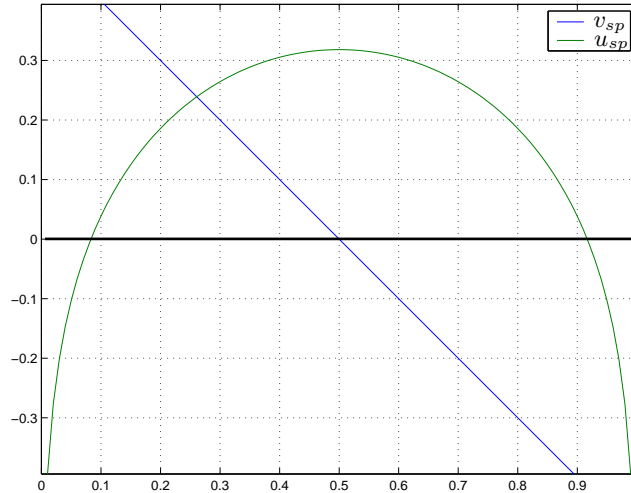
Il problema dello spessore risulta antisimmetrico per la $v(x)$, quindi si hanno le seguenti condizioni al contorno omogenee:

$$\frac{v=0 \quad 0 \quad \begin{matrix} v \\ s_p \end{matrix} \quad 1 \quad v=0}{-\begin{matrix} v \\ s_p \end{matrix}}$$

e per mezzo della formula di Hilbert:

$$u_{sp}(x_0) = \frac{1}{\pi} \int_0^1 \frac{-v_{sp}(x)}{x - x_0} dx = \frac{\varepsilon}{\pi} \int_0^1 \frac{x - 1/2}{x - x_0} dx =$$
$$\frac{\varepsilon}{\pi} \int_0^1 \frac{x + x_0 - x_0 - 1/2}{x - x_0} dx = \frac{\varepsilon}{\pi} \int_0^1 dx + \frac{\varepsilon}{\pi} \int_0^1 \frac{x_0 - 1/2}{x - x_0} dx =$$
$$\frac{\varepsilon}{\pi} \left[x \Big|_0^1 + (x_0 - 1/2) \ln |x - x_0| \Big|_0^1 \right] = \frac{\varepsilon}{\pi} \left[1 + (x_0 - 1/2) \ln \left| \frac{1 - x_0}{x_0} \right| \right]$$

Gli andamenti delle velocità saranno:



Esercizio 2

La corrente a monte di un urto normale è in condizioni standard a $M = 2.5$. Calcolare il valore delle variabili fluidodinamiche a valle dell'urto.

Soluzione ($\rho = 1.225 \text{ kg/m}^3$; $p = 1 \text{ atm} = 101325 \text{ Pa}$ $T = 288.15 \text{ K}$; $R = 287 \text{ J/(kg} \cdot \text{k)}$; $\gamma = 1.4$; $C_p = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{k)}$)

Le condizioni a monte dell'urto sono:

$$\begin{aligned} \rho_1 &= \rho_\infty & M &= 2.5 \\ p_1 &= p_\infty & a_1 &= \sqrt{\gamma RT_1} = 340.263 \text{ m/s} \\ T_1 &= T_\infty & u_1 &= M \cdot a_1 = 850.657 \text{ m/s} \end{aligned}$$

Determino la velocità critica:

$$\frac{a_*^2}{\gamma - 1} + \frac{a_*^2}{2} = \frac{a_1^2}{\gamma - 1} + \frac{u_1^2}{2} \Rightarrow a_* = \sqrt{\frac{2(\gamma - 1)}{\gamma + 1} \left(\frac{a_1^2}{\gamma - 1} + \frac{u_1^2}{2} \right)} = 465.924 \text{ m/s}$$

Per un urto normale abbiamo:

$$u_1 * u_2 = a_*^2 \Rightarrow u_2 = 255.297 \text{ m/s}$$

Ora dalle leggi di conservazione:

- della massa:

$$\rho_1 \cdot u_1 = \rho_2 \cdot u_2 \Rightarrow \rho_2 = \rho_1 \cdot \frac{u_1}{u_2} = 4.082 \text{ kg/m}^3$$

- della quantità di moto:

$$\rho_1 u_1^2 + p_1 = \rho_2 u_2^2 + p_2 \quad \Rightarrow \quad p_2 = \rho_1 u_1^2 + p_1 - \rho_2 u_2^2 = 721706 \text{ Pa} = 7.12 \text{ atm}$$

- dell'energia:

$$h_1 + \frac{u_1^2}{2} = h_2 + \frac{u_2^2}{2} \quad \Rightarrow \quad C_P T_1 + \frac{u_1^2}{2} = C_P T_2 + \frac{u_2^2}{2} \quad \Rightarrow$$

$$T_1 + \frac{u_1^2}{2C_P} = T_2 + \frac{u_2^2}{2C_P} \quad \Rightarrow \quad T_2 = T_1 + \frac{u_1^2}{2C_P} - \frac{u_2^2}{2C_P} = 615.9 \text{ K}$$

Quindi a valle dell'urto:

$$a_2 = \sqrt{\gamma R T_2} = 497.462 \text{ m/s}$$

$$M_2 = \frac{u_2}{a_2} = 0.513$$

Alternativamente, "ricordandosi" le formule, si arriva agli stessi risultati più rapidamente, direttamente da M_1 :

$$M_2 = \sqrt{\frac{1 + \left(\frac{\gamma-1}{2}\right) M_1^2}{\gamma M_1^2 - \frac{\gamma-1}{2}}} = 0.513$$

$$\rho_2 = \rho_1 \frac{(\gamma+1) M_1^2}{2 + (\gamma-1) M_1^2} = 4.082 \text{ kg/m}^3$$

$$p_2 = p_1 \left[1 + \left(\frac{2\gamma}{\gamma+1}\right) (M_1^2 - 1) \right] = 721706 \text{ Pa} = 7.12 \text{ atm}$$

$$T_2 = T_1 \left[1 + \left(\frac{2\gamma}{\gamma+1}\right) (M_1^2 - 1) \right] \left[\frac{2 + (\gamma-1) M_1^2}{(\gamma+1) M_1^2} \right] = 615.9 \text{ K}$$